



Обновленная Octavia A5 в продаже



В Украине стартовали продажи обновленной модели Skoda Octavia A5. Познакомиться с новинкой смогли все желающие в рамках всеукраинской презентации модели в салонах официальных дилеров Skoda, которая проходила 12-13 сентября.

Особое место в модельном ряду Skoda всегда занимала Octavia A5. Сейчас автомобиль полностью преобразован: обновлены интерьер и экстерьер, применены новейшие технологии. Он стал еще более уважаемым и динамичным. Как и ранее, машина будет предлагаться на отечественном рынке в

кузовах лифтбек и комби. Внешне узнать обновленную Octavia A5 можно по иным светотехнике, облицовке радиатора и бамперам. Новые адаптивные ксеноновые передние фары повышают уровень активной безопасности автомобиля. Традиционно высокий уровень эргономики салона в сочетании с отделкой высококачественными

материалами сделали внутреннее пространство еще более комфортабельным. Руль, приборную панель и центральную консоль, а также ряд других элементов машина получила от старшей модели Superb. Обновлены цветовая гамма и материалы отделки. За счет использования передних подголовников WOKS улучшена пассивная безопасность. Новая линейка мощных и экономичных двигателей позволяет владельцам в полной мере ощутить наслаждение от езды. Стоимость обновленной Octavia A5 с 1,6-литровым 102-сильным мотором в базовой комплектации Ambiente будет

начинаться с \$18800. В список стандартного оборудования автомобиля вошли иммобилайзер, бортовой компьютер, кондиционер Climatic с автоматическим регулированием и фильтром, системы ABS, ESP, EBD, MSR, ASR, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, дисковые тормоза всех колес, подголовники WOKS, галогенные фары, пакет «Плохая дорога», центральный замок, аудиосистема с CD/MP3-плеером, передние и задние электростеклоподъемники, атермические стекла и многое другое. ■

Сергей Иванов
Фото Лии Купрунец и Skoda





Yeti: ★★★★★ по безопасности

Новый внедорожник Skoda Yeti получил наивысшую оценку – пять звезд по результатам краш-тестов, проведенных организацией EuroNCAP. Во всех трех категориях – «Защита взрослых пассажиров», «Защита детей» и «Защита пешеходов» Yeti заработал высокие баллы по новой, более жесткой системе оценок и требований к безопасности автомобилей. Результат Yeti – один из лучших среди всех машин, протестированных по новой системе. «Skoda доказала, что она обеспечивает одинаково надежную защиту пассажирам любого роста, как передним, так и задним», – говорится в отчете EuroNCAP. Высокий

рейтинг автомобиля по итогам краш-тестов демонстрирует достижения марки в области безопасности при ударе сзади. Комиссия EuroNCAP высоко оценила устойчивость сидений и степень защиты пассажиров от хлыстовых травм шеи и позвоночника, качество и надежность системы защиты коленей водителя. Внедорожник заработал 92% в категории «Защита взрослых пассажиров». Оптимальная фронтальная и боковая безопасность обеспечила модели максимальное количество баллов при боковом столкновении. Инженеры Skoda при разработке Yeti большое внимание уделили активной безопасности. В соот-

ветствии с требованиями EuroNCAP индикатор подушки безопасности переднего пассажира светится в неактивном состоянии. При включении зажигания значок на дисплее информирует водителя о том, что подушка безопасности активна. Уже в базовой комплектации модель оснащается системой Isofix для крепления детских кресел. Yeti удостоился высоких оценок за защиту пешеходов. Мягкая кромка передней части бампера уберезит ноги пешеходов при столкновении. «На этапе разработки автомобиля мы в первую очередь ориентируемся на безопасность, что включает в себя тестирование крепления кресел

и прочность применяемых материалов. Мы тестируем несколько вариантов расположения кресел и уделяем особое внимание деталям. Вся система должна быть безупречно сбалансирована, только в этом случае обеспечивается максимальная безопасность пассажиров. Безопасность – это один из ключевых аспектов в разработке новых моделей Skoda», – говорит Экхард Шольц, член Совета директоров Skoda Auto, ответственный за техническое развитие. Результаты теста EuroNCAP показали, что Skoda Yeti является одним из самых надежных и безопасных автомобилей в своем классе.



Универсал класса люкс

Компания Skoda не перестает баловать своих поклонников оригинальными новинками. Нынешней осенью в ее модельной гамме появилась еще одна модель с кузовом универсал – Superb Combi. От своего одноименного «собрата» без индекса Combi новинка

унаследовала широкую линейку бензиновых и дизельных моторов и КП, в том числе 7-ступенчатую роботизированную DSG. В топ-комплектации Superb Combi получил полноприводную трансмиссию и 3,6-литровый V6 мощностью 260 л. с.





На карте Skoda появился **новый концептуальный автоцентр**

В 2009 году компания «Еврокар» продолжает реализацию долгосрочной стратегии по развитию региональной дилерской сети. К числу открытых в этом году новых автосалонов и автоцентров добавлен концептуальный автоцентр Skoda в Сумах. Открытие предприятия столь высокого уровня стало знаменательным событием для всего региона. Концептуальный автоцентр Skoda отвечает самым высоким корпоративным стандартам компании Skoda Auto.

В соответствии с ними выполнены архитектура и оформление внутреннего пространства, расположен просторный шоу-рум площадью более 300 м кв., где представлен весь модельный ряд Skoda. Клиенты официального дилерского предприятия Skoda компании «Техно-Гранд» теперь смогут ощутить все преимущества технического обслуживания своего автомобиля на СТО автоцентра. На площади протяженностью более 540 м кв. расположились слесарный,

моторный и электротехнический цехи. Всего на СТО установлено 9 постов, которые гарантируют клиентам быстрое и качественное обслуживание. Кроме этого, в автоцентре оборудованы склад оригинальных запасных частей и аксессуаров, а также зона отдыха и кафе. Сегодня дилерская сеть «Еврокар» состоит из 77 предприятий и является одной из самых больших в Украине. Она признана лучшей в Европе в области организации работы сервисной



дилерской сети и уровня оснащенности станций технического обслуживания автомобилей.

Покупатели Skoda провели **уикенд в Праге**

Подведены итоги Дня открытых дверей, который прошел 25-26 июля в автосалонах дилерской сети Skoda. В целом мероприятие посетили более 10 тысяч человек со всей Украины! В эти дни почитателей бренда Skoda ждал праздник. Каждый посетитель смог детально познакомиться с представленными в салонах моделями, поучаствовать в увлекательных праздничных программах с викторинами и розыгрышем призов. Во время проведения Дня открытых дверей владельцами новых автомобилей Skoda стали 42 человека. Именно среди этих покупателей были разыграны две путевки на двоих в столицу Чехии Прагу. Компания «Еврокар» поздравила победителей (на фото) и пожелала им незабываемого уикенда в одном из самых красивых европейских городов! Всех остальных покупателей моделей Skoda ждали ценные подарки, которые владельцы автомобилей смогли



получить на своем дилерском предприятии Skoda. Покупая автомобиль Skoda, его владелец получает качественное, комфортабельное и надежное транспортное средство, а также качественное сервисное обслуживание, широкий спектр послепродажных услуг и программ. Сегодня дилерская сеть Skoda в Украине состоит из 73 предприятий, является одной из самых больших и покрывает всю территорию Украины. На все автомобили Skoda действует двухлетняя гарантия без ограничения пробега.



Юлия Желтенко и Лиана Роля



Юлия и Юрий Шинкаревы





«Еврокар спорт»: в тройке сильнейших

Команда «Еврокар спорт», победитель Чемпионатов Украины 2006 и 2007 годов по автокроссу, участник и призер прошлогоднего Чемпионата Украины по авторалли продолжает успешное выступление в нынешнем сезоне. Подтверждением этому стало участие в международном «Prime Yalta Rally 2009». Автомобильные соревнования «Prime Yalta Rally 2009», статус которых определен как 5-й этап Чемпионата Украины по ралли и один из

этапов Кубка Европы по ралли, прошли с 11 по 13 сентября в Ялте. Всего на гонках было представлено около 60 экипажей из 14 стран мира. На протяжении последних 5 лет ялтинский этап ралли приобретает все большую популярность и признан одним из самых сложных. Общая протяженность дистанции Prime Yalta Rally составляет около 900 км. В этом году спецучастки трассы стали сложнее по сравнению с прошлыми годами, а общая их про-

тяженность составляет около 200 км горных серпантинов. Неудивительно, что к финишу смогли добраться лишь 22 экипажа. Команда «Еврокар спорт» выступила двумя экипажами Skoda: Павел Гонтовой/ Константин Варварюк (класс A7) и Алексей Яцюк/ Денис Аксенов (класс U11). Серьезная борьба началась с первых километров гонки. Экипаж Яцюка был одним из фаворитов в классе, но не смог удержать первенство и сошел с трассы. Skoda Fabia с

двигателем 1,6 Павла Гонтового была заявлена в классе A6, но технические возможности автомобиля и мастерство гонщика позволили соперничать экипажу с автомобилями более высокого класса, в результате чего экипаж Гонтовой/Варварюк в увлекательной гонке занял 3-е место в личном зачете (15-е место в абсолютном зачете). А в командном зачете «Еврокар спорт» повторил достижение прошлого года, заняв 3-е командное место!

Безопасность, качество и здоровье

С 29 сентября по 2 октября 2009 г. на заводе «Еврокар» прошел продлевающий сертификационный аудит системы управления качеством согласно требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, а также первичный сертификационный аудит системы управления охраной труда согласно требованиям международного стандарта OHSAS 18001:2007. Сертификация по требованиям международного стандарта OHSAS 18001:2007 свидетельствует о том, что на заводе «Еврокар» успешно внедрена и действует система управления охраной труда и является частью реализации политики предприятия в области управления рисками в работе. Система управления охраной труда способствует созданию безопасных и здоровых условий труда и обеспечивает базовый подход, позволяющий предприятию определять и контролировать риски для здоровья и безопасности на производстве, снижать вероятность несчастных случаев, соответствовать законодательным нормам и повышать общую

эффективность работы предприятия. Впервые ЗАО «Еврокар» прошел сертификационный аудит в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008 в 2003 году. Ежегодно предприятие подтверждает действие сертификата о применении системы управления качеством в области импорта и монтажа легковых автомобилей. Аудит проводится пражским представительством компании TÜV NORD CERT GmbH (Германия), которое также подтверждает действие сертификатов предприятий SkodaAUTO a.s. и завода Volkswagen в Калуге (Россия).



С дизелем – дешевле!

Вдилерской сети компании «Еврокар» продолжают действовать выгодные ценовые предложения для модели Skoda Octavia Tour с дизельным двигателем. Теперь цена Octavia Tour с мотором 1.9 TDI (66 кВт) составляет от \$16954. При выборе автомобиля главными аргументами, которые с каждым годом становятся все весомее, остаются надежность, затраты при эксплуатации, экономичность и последующая возможность выгодно продать его на вторичном рынке. Если применять данные параметры к конкретным автомобильным брендам, то перечень привлекательных для покупки марок становится достаточно кратким. По мнению экспертов автомобильного рынка, модели Skoda гарантированно занимают в нем первые места. Прежде всего это относится к модели Octavia Tour с дизельным мотором, на протяжении длительного времени она зарекомендовала себя как надежный, экономичный и комфортабельный автомобиль. Octavia Tour оснащена дизельным турбодвигателем 1.9 TDI (66 кВт), который с незначительными



изменениями выпускается уже долгое время. Это надежный, нетребовательный в эксплуатации и неприхотливый к топливу двигатель. Согласно подсчетам экспертов дизельный мотор Skoda расходует в среднем 5 литров на 100 км в комбинированном цикле. Это позволяет, к примеру, проехать на полном баке (55 литров) дизельной Octavia Tour 1100 км! Кроме экономии топлива, машина порадует владельцев качеством материалов отделки салона и уровнем оснащения. В специальной комплектации Tour 5+ к базовому оборудованию добавлены кондиционер, противотуманные фары, омыватель и очиститель заднего стекла. Стоимость такого автомобиля составляет \$17801. На все машины Skoda действует двухлетняя гарантия без ограничения пробега.

Расширение производства

В рамках реализации очередного проекта по промышленному производству автомобилей марок Volkswagen Group в Украине компания «Еврокар» привлекла экспортный кредит в размере 52,4 млн. евро. Кредит организован и предоставлен немецким банком WestLB AG сроком на 12 лет с двухлетним льготным периодом. Эти средства направят на приобретение технологических комплексов оборудования для покрасочного и сварочного производств, создаваемых на базе ЗАО «Еврокар» в селе Соломоново. Поставки оборудования будут осуществляться тремя европейскими компаниями. Для покрасочного комплекса оно будет поставляться компанией Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co KG (Германия), оборудование для сварочного цеха – чешской компанией Chropynska strojirna. Сварочное производство оснастят транспортными системами компании Transsytem (Польша). Завершение и запуск сварочного и покрасочного производств позволит компании ЗАО «Еврокар» выйти на полномасштабную промышленную сборку автомобилей в соответствии с высочайшими европейскими стандартами, применяемыми на заводах Volkswagen Group. Компания продолжает реализацию долгосрочной инвестиционной программы, утвержденной Министерством



промышленной политики и Министерством экономики Украины. Открытие долгосрочной кредитной линии в условиях достаточно сложной рыночной ситуации в Украине продемонстрировало высокий уровень доверия международного финансового рынка к компании «Еврокар» как к надежному и открытому партнеру. Международное специализированное издание Global Trade Review отметило операцию по получению экспортного кредита премией «Сделка года».



Четвертый международный

В середине июля в Киеве прошел 4-й Международный слет любителей Skoda. В мероприятии приняли участие около 400 экипажей со всех уголков Украины, а также гости из московского и екатеринбургского клубов Skoda. Программа слета была разделена на две

части. Первая состояла из торжественной церемонии открытия. Участников ждала приветственная программа, во время которой они имели возможность познакомиться ближе друг с другом, поучаствовать в небольшой викторине и получить призы от компании «Ев-

рокар». Памятным подарком был награжден российский экипаж из Екатеринбурга, который преодолел более 2600 км! Затем экипажи отправились за город, где всех ожидала вторая, неофициальная часть. Она была наполнена развлечениями, конкурсами, подарка-

ми. Компания «Еврокар» благодарит «Skoda Клуб Украина» и всех владельцев автомобилей Skoda за организацию и активное участие в слете. Это красочное и незабываемое мероприятие еще раз засвидетельствовало высокий уровень доверия и лояльности к бренду Skoda.



В гостях у Yeti

Тайна «снежного человека» открыта. Вы только представьте — первый Yeti был итальянцем, созданным инженером Ferrari, и в конце 70-х даже оставил свой след в Украине! Об этом практически никто не знает, а появления в нашей стране его чешского тезки от Skoda ждут с нетерпением очень и очень многие. Но мы уже успели с ним пообщаться.





Как выяснилось, Yeti очень дружелюбный парень. И он совсем не дикий. Наоборот — очень любит спускаться с гор. И был готов сколько угодно рыскать с нами по легкому бездорожью и носиться по дорогам Словении. Мы с ним исколесили буквально все эту небольшую балканскую страну.

Прямо в яблочко

Для селекции Yeti в Млада Болеславе использовали VW Tiguan, а также свои модели Superb и

Octavia нового поколения. И все «срослось» удачно: Yeti хоть и короче «Тигуана», но с виду даже крепче и грознее. Его дизайн перекликается с внешностью Roomster, особенно в районе передних дверей. Но самая яркая и оригинальная деталь экстерьера Yeti не «двухкомнатная» компоновка салона, а огромные «противотуманки». Эти два

круглых прожектора и подрезанные фары наделяют его очень серьезным «личиком». Почему же молодой Yeti смотрит на мир так по-взрослому? Ведь заявка у него довольно претенциозная — растолкать конкурентов и попасть в самое яблочко класса компактных «кроссоверов». Как-никак, а с 50-х годов это первая заявка

Škoda на максимальную универсальность, всепригодность и вседорожность. И, должен сказать, очень удачная! ▶ стр. 12

Шкодовцы не искали «снежного человека» — они сами вывели Yeti и готовы натравить его на среднеразмерные SUV.





Абсолютно все моторы, предложенные для Yeti, оборудованы непосредственным впрыском и турбонаддувом.

Форма кузова Yeti обещает максимальное использование внутреннего пространства. Элементы салона других Skoda гармонично вписываются в индивидуальный стиль «снежного человечка». В результате салон выглядит просто здорово: добротный, тактильные ощущения —

приятные, эргономика — на высоте.

Мягкий пластик верхней части панели, черные лакированные вставки, блок управления микроклиматом и крупный экран мультимедийной системы, как у новых поколений Superb и Octavia, придают салону Yeti солидность. Ему бы еще пару оригинальных внедорожных «фишек» добавить — ручку на торпедо для переднего пассажира, мягкие подушечки в местах возможного контакта коленей с «бородой» консоли. Они, помимо практичных



Если вам кажется, что интерьер выглядит очень добротным, качественным и дорогим, не спешите бежать к окулисту. Все так и есть. Интересно, салон базовой версии произведет такое же впечатление?



Самая интересная кнопка та, что включает внедорожный режим. Ведь ради него и затеян весь сыр-бор с Yeti. Хотя... может, кому-то больше понравится моноприводная машина.

своих, разбавили бы интерьер. Ведь Yeti — автомобиль «фановый». И его раскраска должна быть как

можно веселее — Yeti полагается заявлять о себе издали. Ему без надобности маскироваться под окружающую среду. А может, он хочет казаться взрослее и солиднее? Так пусть для этого шкотовцы возьмут более крупный внедорожник и сделают из него, например, Nessie. Если такое произойдет, то все свидетели — идея моя!

Сиденья в Yeti тоже оригинальные. В дорогой версии подстраивать их под себя легко с помощью электроприводов. А пассажирам второго ряда вообще раздолье. Ведь с системой VarioFlex, уже опробованной на Roomster, диван можно легко превращать из трехместного в двухместный. ➤ стр. 14





Такого щитка нигде не встретишь. У Passat CC и Superb они просто похожи.



Блок управления микроклиматом такой же, как на «старших» Skoda.



Тот, кто выберет автомобиль в самом дорогом оснащении, сможет, отрегулировав сиденье при помощи электроприводов, занести настройки в одну из трех ячеек памяти.



С дисплеем за границей Yeti запросто выступит проводником и поможет добраться куда угодно.



Простое, но эффективное решение — вещи в дверных карманах можно «придавить» резинкой.



Великолепный обзор откроет панорамная крыша.

Да еще в индивидуальном порядке обеспечивать пространство для ног и менять наклон спинок. Тем самым и объем багажника немного изменяется — с 510 до 405 л.

Пробегка с Yeti

«Семейка» Yeti довольно большая — есть в ней довольно интересные экземпляры. Вот, например, мне предлагают ключи от 1,2-литровой бензиновой версии. Такой объем выглядит неубедительно, как и мощность в 105 л. с. Зато для этого двигателя есть опция — 7-ступенчатый «робот» DSG с двумя сцеплениями. Но, во-первых, предложенная машина оказалась с 5-ступенчатой «механикой», а во-вторых, этот двигатель (независимо от коробки), как и самый скромный 110-сильный дизель, предназначен только для моноприводных версий. Да-да, Yeti бывают и такими. Но мне бы машину «покруче». Ведь одна из «фишек» нового однообъемника от Skoda — это как раз наличие полноприводной трансмиссии. А на такие автомобили ставятся только топовые движки.

Заключенные в 1,8-литровый бензиновый мотор 160 «турбопони» неплохо справляются с полуторатонным Yeti. Максимальная тяга доступна уже с 1500 об/мин. Стоит плавно отпустить упругое сцепление, как Yeti начинает уверенно бежать вперед. И все веселее и веселее, хотя без ярких всплесков эмоций. Разгон ровный и уверенный. Богатая крутящим моментом зона довольно широка. Тяги хватает, но на этом фоне



При желании или, наоборот, нежелании брать на борт пятого пассажира среднюю секцию заднего дивана можно «выбросить». В горную реку нежелательно — лучше сохранить ее в гараже...



...тогда два оставшихся кресла сдвигаем к середине, и оба пассажира почувствуют себя намного вольготнее. Такая же система используется на Roomster.



характер дизельного мотора выглядит «круче». При неизменном 2,0-литровом объеме турбодизельный мотор с Common Rail в зависимости от трех настроек выдает мощность от 110 до 170 л. с. Мы опробовали «золотую середину» — 140-сильную модификацию. Трогаться тут надо аккуратнее, натяга он не любит. Зато, раскрутившись к 2000 об/мин, довольно уверенно набирает ход. Подхват ощущается более явно и интенсивно, чем у бензинового собрата. Правда, заметно, что он

не очень продолжительный, так что с таким мотором хоть и веселее ездить, но работать коробкой приходится больше.

В паре с топовыми моторами устанавливаются 6-ступенчатые механические КП. Заметно, что механизм коробки свой, а не позаимствован у собрата по концерну. Четкость работы коробки хороша — со ступенями не ошибаешься, момент включения понятен.

На опционных 17-дюймовых «катках» да на твердых дорожках Yeti вообще молодчага! При своем росте почти метр семьдесят носится по горным серпантинам не хуже заправской легковушки. Лихо ныряет из виража в вираж. За дорогу держится надежно. От случайных подрываний и рысканий оберегают настройки рулевого привода. Автомобиль позволяет хорошо ощущать прямые колеса, но стоит чуть качнуть баранку, как

на ней тут же появляется заметное реактивное усилие. Для точной управляемости последнего хватает вполне. Как и для того, чтобы на участках серпантин, обильно усыянных мелким гравием, сразу понять, когда Yeti, легко поддавшись на провокацию раскачкой перед виражом, переходит в скольжение. При этом на такой дороге его «тело» не дрожит от вибраций. Подвеска и на более крупных неровностях отрабатывает глухо и упруго. Лишь порой на дефектах покрупнее ходовая субъективно воспринимается жестковатой.

На всех четырех

Несмотря на грозное имя, конструировать с настоящими «проходимцами» Yeti не собирается. Среда его обитания — ближе к цивилизации с асфальтовыми дорогами. И технология полного при-



Специальной лентой можно сделать своеобразное «ведерко» и сложить в него все, что может летать по багажнику.

Более тесное знакомство

Бензиновый 1,2-литровый (105 л. с.) с 6-ступенчатой МКП или «роботом» DSG и дизельный 2,0-литровый (110 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» движки предложены для моноприводных Yeti. Топовые 1,8-литровый бензиновый (169 л. с.) и 2,0-литровый дизельный (140/170 л. с.) двигатели агрегируются только с 6-ступенчатой МКП и ставятся на полноприводные машины.

Полный привод уже опробован на Octavia 4x4, Scout и Superb 4x4. Момент по осям распределяется посредством муфты Haldex четвертого поколения с электрогидравлическим управлением.



На сухой дороге 96% крутящего момента вращают передние колеса. Но до 90% тяги может поступать на заднюю ось. Стабильное движение в поворотах обеспечивает задний самоблокирующийся дифференциал.

В подвеске ничего революционного. И она идентична для Yeti с разными типами привода. Спереди — McPherson на алюминиевом подрамнике, сзади — «много-рычажка» на стальном. В отличие от Octavia и Octavia Scout колея расширена на 30 мм и установлен более жесткий стабилизатор диаметром 23 мм.

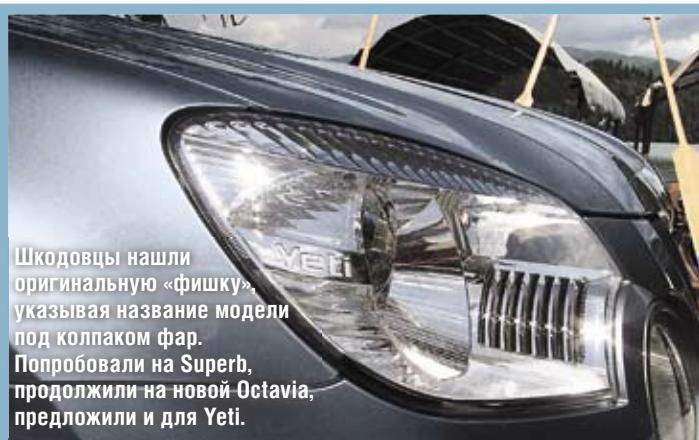
В базе для Yeti предложены «лапти» размерностью 215/60 R16. Но за дополнительную плату его можно «обуть» в более модные «сандалеты» 225/50 R17. В них он и выглядит более стильно, и «бегает» увереннее.

Этой Škoda к лицу «грязевый» антураж. Yeti резво передвигается по пересеченной местности, грязи и песку.



В Украине будут доступны оба топовые Yeti — вот такие же, как эти, бензиновый (160 л. с.) и дизельный (140 л. с.).

вода уже известна. Точно такой же электрогидравлический Haldex четвертого поколения гоняет момент по осям на полноприводных Superb и Octavia. Несмотря на то, что у последней (в версии Scout) аналогичные дорожный просвет (180 мм) и база (2,8 м), поведение Yeti на пересеченной местности гораздо увереннее. Свесы у него значительно короче (длина почти на 350 мм меньше), а под рукой кнопка системы Offroad. Она меняет настройки ABS, противобуксовочной системы ESP, отклики на газ. В общем, делает все, ► стр. 16



Шкодовцы нашли оригинальную «фишку», указывая название модели под колпаком фар. Попробовали на Superb, продолжили на новой Octavia, предложили и для Yeti.



чтобы, копошась в рыхлом грунте, Yeti нагребал брусстеры, упирался в них и излишне не буксовал.

Но больше всего Yeti любит спускаться с гор. И чем они круче, тем интереснее! А какой при этом грунт под колесами, практически неважно. Вместе с инструктором «снежный человек» убедил меня пересилить себя и поехать вниз по довольно отвесному глинистому склону на... нейтральной передаче. И при этом еще и объезжать препятствия. Ну, думаю, ладно, сами напросились. А Yeti так спокойно ползет себе вниз со скоростью 2–4 км/ч, что даже скучно становится. Хоть грибы на ходу собирай. Впрочем, даже в такой ситуации педалью газа можно увеличивать скорость и замедлять машину. В ответ на нажатие или отпускание акселератора электроника дает сигнал тормозам усилить или ослабить хватку. Ну а если спуск не такой крутой, то Yeti так же уверенно едет вниз на первых трех передачах.

Своим путем

Когда мы встретились с Yeti, его вид показался нам немного агрессивным. Потом мы поняли, что это напускная серьезность — он довольно дружелюбный. Да, он еще не до конца сформировался, но задатки у него неплохие. Yeti никого не копирует, а демонстрирует свой характер. И он вполне способен напугать соперников и существенно расширить географию своего обитания и численность. ■

Дмитрий Чабан
Фото автора и Skoda



Yeti от Ferrari

Думаете, Skoda соригинальничала с выбором имени для своего нового SUV? И мы так думали. Но оказалось, что первый Yeti создан в конце 60-х годов. И был довольно интересным автомобилем — настоящим внедорожником. Причем все его четыре колеса были не только ведущими, но и управляемыми! В основе автомобиля лежит рама из труб квадратного сечения. Открытый кузов с матерчатой крышей вмещает четырех человек.



Туринская компания «Специальные автомобили «Дельта» (Veicoli Speciali Delta) выпускала небольшие партии этих машин



Фото Л. Гоголева

Yeti 903 с 45-сильным движком от Fiat 127 знакомится со своим украинским коллегой — ЛуАЗ-969М. Была еще и модификация 903-й серии с колесной формулой 6х6!



В движение Yeti 850 приводился 34-сильным мотором от Fiat 850.

под брендом Samas. Это были две модели — Yeti 850 и Yeti 903, отличающиеся кузовами и моторами. Провести «расследование» нас подтолкнули друзья и коллеги из

журнала «Коммерческие автомобили». Они-то и рассказали, что с 1974 по 1980 год более мощная модификация Yeti 903 находилась на Луцком автозаводе для прове-

дения сравнительных испытаний с ЛуАЗ-969М. Последний, кстати, однажды даже вытаскивал застрявшего «итальянца». Во всяком случае, есть такая легенда.

В поисках лучшего

В сложных экономических условиях одной из важных составляющих успеха любого автомобильного дилера является качество обслуживания покупателей. Именно для этого компания «Еврокар» разработала и внедряет стратегию, направленную на развитие дилерских предприятий Skoda и формирование эталонного уровня обслуживания клиентов. В

рамках программы во всех дилерских предприятиях с начала текущего года внедрена система мониторинга работы специалистов и менеджеров по продажам. Результативность работы каждого менеджера определяется по нескольким параметрам: знание продукта и корпоративных стандартов Skoda, умение предоставить клиенту интересующую его информацию, количественные показатели продаж

автомобилей, уровень лояльности к бренду и компании. Кроме этого, каждый менеджер ежеквартально проходит программу тестирования. По результатам мониторинга определяются лучшие менеджеры по продажам в своем регионе. По итогам работы во втором квартале победителями стали: Виктория Викторовна Наумкина (Киев), Андрей Владимирович Зотьев (южный реги-

он), Наталья Степановна Крачковская (западный регион) и Дмитрий Владимирович Хохлаков (восточный регион). Они награждаются Сертификатом компании «Еврокар», а также становятся участниками программы мотивации. После подведения итогов года лучший менеджер по продажам во всей дилерской сети будет премирован поездкой на одно из мероприятий Skoda Auto. ■

Андрей Владимирович Зотьев
Возраст: 21 год

Окончил Автомобильно-дорожный техникум. Учится в Одесском Национальном политехническом университете по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

С июля 2008 года работает менеджером по продаже автомобилей в компании ДП «Автотрейдинг-Одесса». Увлечения и интересы: спорт, автомобили.



Наталья Степановна Крачковская
Возраст: 31 год

Окончила Хмельницкий педагогический институт. С 2004 года работает в ЗАО «Автоцентр-Шкода» менеджером по продаже автомобилей.

Увлечения и интересы: музыка, автомобили, активные виды отдыха.



Виктория Викторовна Наумкина
Возраст: 36 лет

Окончила Украинский государственный педагогический университет им. Драгоманова по специальности «Учитель истории и права». С 2005 года работает в ООО «Автоцентр-Киев» продавцом-консультантом.

Увлечения и интересы: автомобили, спортивная стрельба, китайский язык и философия, рыбалка и охота.



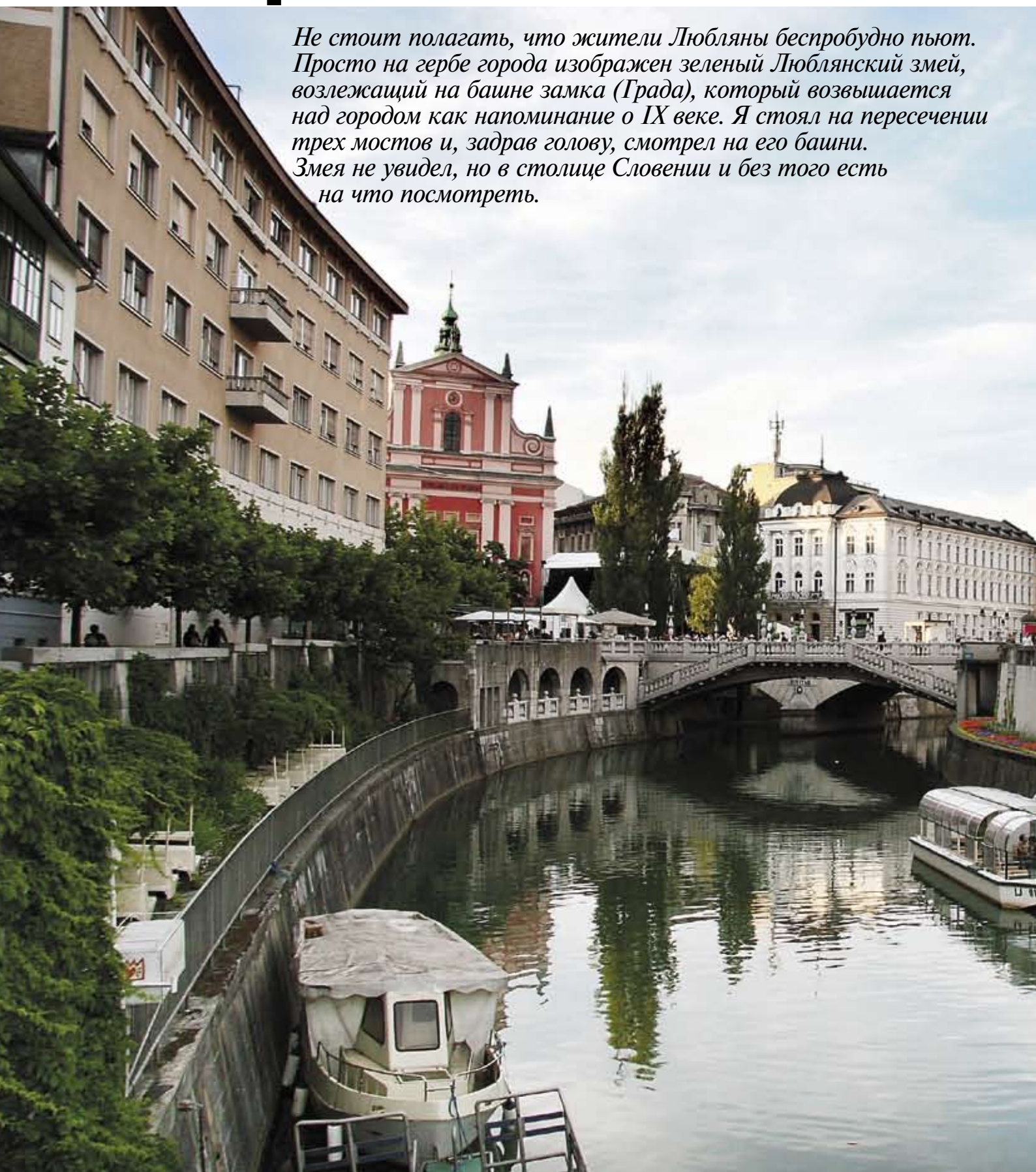
Дмитрий Владимирович Хохлаков
Возраст: 28 лет

Окончил Донецкий Национальный технический университет по специальности «Технология машиностроения». С 2006 по 2008 год работал менеджером по продаже автомобилей в компании ООО «Фортуна-ЛТД». С мая 2008 г. — менеджер по продаже автомобилей в компании ООО «Автоцентр Донецк».

Увлечения и интересы: футбол, рыбалка, автомобили.

Город зеле

Не стоит полагать, что жители Любляны беспробудно пьют. Просто на гербе города изображен зеленый Люблянский змей, возлежащий на башне замка (Града), который возвышается над городом как напоминание о IX веке. Я стоял на пересечении трех мостов и, задрав голову, смотрел на его башни. Змея не увидел, но в столице Словении и без того есть на что посмотреть.



ЕНОГО ЗМЕЯ



Словения — страна небольшая. Находясь в ее столице, мы всерьез рассматривали вариант блиц-поездки в Венецию. Всего-то несколько часов по хорошему асфальту на хорошей машине, и мы в «Итальянском Питере» или в «Питере по-итальянски» — кому как нравится. Без шуток. Страна-то маленькая — ее площадь всего 20273 км². Есть и своя линия средиземноморского побережья — Адриатического моря, правда, небольшая. Представьте, один местный житель, с которым я знаком, за день успевает съездить в Италию по делам, потом в Хорватию — искупаться, а вечером мы встречаемся на автобане по дороге в Люблянну...

На трех мостах

Если вы хотите встретить в Любляне кого-нибудь из своих знакомых (при условии, что они тоже находятся в этом городе), достаточно вечером просто выйти на набережную реки Любляницы. Ее берега в это время превращаются в одно большое кафе. На самом деле их множество, просто границы определить сложно, так как столики стоят вплотную.

Тут же выход на три моста — одна из достопримечательностей Любляны. Они под разными углами сходятся к центральной площади. В ратуше, построенной еще в 1484 году, до сих пор заседает городской совет. В том же стиле барокко выдержан и кафедральный собор Св. Николая, возведенный в 1707 году. К немного более позднему периоду (1752 год) относится старинный фонтан «Три реки».

А вокруг бурлит городская жизнь. Выступления музыкантов и балетных трупп собирают вокруг построенной для этого сцены массу зрителей.

Весь центр города — пешеходная зона, поэтому заехать в него на машине не получится. Да и на территорию, близкую к центру, въезд платный (1 евро). А вот бросать машины где придется, в том числе и на местах, отведенных для парковок водителям-инвалидам, не советуем. ► стр. 20

Нет, это не Венеция — это вид на реку Любляница.



На вершине 130-метрового утеса – Бледский замок XIII века. Это один из самых старых замков Словении. С его смотровой площадки открывается потрясающий вид на окрестности озера и Альпы.



Башни замка (Града) возвышаются над городом как напоминание о IX веке.



Три моста под разными углами выводят нас на центральную площадь города.



Вечером оба берега реки превращаются в кафе под открытым небом.



Небольшой остров посреди озера Блед известен часовней Успения и археологическими находками из раннего средневековья.



Для посещения острова предлагаются традиционные деревянные лодки под названием плетна.



А вот так в металле воплощена карта города. Можно сказать, первая навигация с 3D-эффектом.



Отель с таким родным названием мы увидели через лобовое стекло новенькой Skoda.



Архитектура центра старого города самая разная.



Эвакуаторщики работают быстро и слаженно. Сам видел. Общение, в принципе, не вызывает больших проблем. Словенский язык достаточно понятен.

Загадай желание...

Если у вас есть хоть немного времени, можно поступить, как мы, — махнуть к одному из ледниковых озер в предгорьях Альп. Мы выбрали расположенное примерно в 45 км от столицы озеро Блед. Тут очень красиво и тихо. Именно поэтому здесь расположен курорт Блед, действующий круглый год. Это место когда-то приглянулось австрийскому князю Эрнесту Виндишгрецу, который в конце XVIII века построил здесь дворец. В 20-е годы прошлого столетия он перешел во владения императора Королевства Югославии Александра Караджорджевича. После Второй мировой войны «Вилла Блед» стала летней резиденцией президента Югославии Иосифа Броз Тито и местом политических встреч на высшем уровне. Сегодня это отель.

Озеро находится на территории заповедника Триглав среди гор и лесов. Оно расположено на высоте около 500 м над уровнем моря и занимает площадь 1,45 км кв. Его максимальная глубина составляет 30 метров. Вокруг озера бежит довольно узкая дорожка. Съезды же к воде практически везде перекрыты. Поэтому придется искать парковку, если хотите попутешествовать по озеру на плетнах — специальных весельных лодочках. На них можно добраться до одной из местных достопримечательностей — острова с часовней Успения. А заодно и проверить легенду: если постоять под колоколом и загадать желание, оно обязательно сбудется. ■

Дмитрий Чабан
Фото автора и Skoda

Škoda Octavia Scout A5



* Це розумно



Лінія підтримки
0 800 500 02 30

SIMPLY CLEVER *

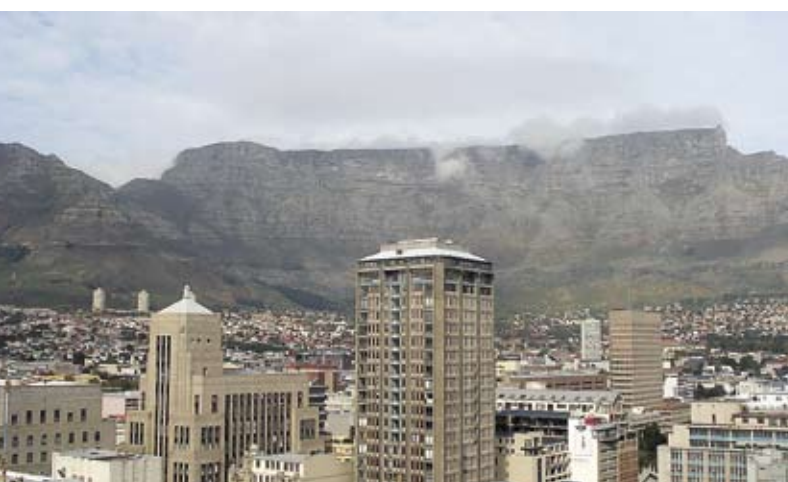


ЄВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Приглашение

Африка... Во все времена этот удивительный континент притягивал к себе тайнами, красотой дикой природы, уникальностью и неповторимостью природных богатств.



Туристическая компания **GalaSvit** приглашает вас отправиться в путешествие по загадочной далекой Южно-Африканской Республике, где удивительно сосуществуют экзотика дикой первозданной природы, традиционная жизнь африканских племен и развитого мегаполиса с высочайшим, поистине европейским уровнем инфраструктуры.

Южно-Африканская Республика — это рай на земле, где по воле Бога собраны все богатства и чудеса мира! Только здесь, на стыке двух океанов — Атлантического и Индийского — можно

оказаться в самой южной точке Африки, на краю земли — мысе Доброй Надежды.

Итак, позади международный перелет из Киева (через Стамбул или Европу) в Йоханнесбург — город золота и бриллиантов, коммерческую и финансовую столицу ЮАР. Здесь находятся Парк имени Джорджа Харрисона, где впервые на Африканском континенте было найдено золото, этнический музей Африки, биржа и ювелирный магазин компании Де Бирс, здание Первого Национального Банка, построенное в форме бриллианта с 58-ю гранями, а также дом, в котором сейчас живет Нельсон Манделла.



е в Африку...



Одной из достопримечательностей ЮАР является Голд Риф Сити — музей под открытым небом, город золотоискателей, построенный во времена Золотой лихорадки. Здесь можно спуститься в настоящую шахту по добыче золота на глубине 226 м, изучить процесс розлива золота в слитки, чеканки монет... В завершение экскурсии свое искусство продемонстрируют африканские танцоры, а продавцы сувениров мило попозируют перед камерами.

Оценить и прочувствовать весь колорит Африки позволяет деревня Леседи, где можно познакомиться с культурой, традициями и историей аборигенов. А вечером поужинать (\$40) вместе с вождем племени жареным на костре мясом и освоить национальные танцы под аккомпанемент барабанов. Наряду с европейской едой вам предложат блюда местной кухни. Самые смелые смогут попробовать жучков-червячков и в память об этом получить соответствующий сертификат! ► стр. 26





Чуть больше часа лету — и вы в Зимбабве, где перед вашим взором предстанет величественный водопад Виктория. Это поистине одно из самых живописных и чарующих зрелищ на Африканском континенте. Взяв напрокат зонтики и плащи (\$3), отправляйтесь на прогулку в «Лес дождя». Поверьте, наслаждаться видами водопадов можно бесконечно долго... Именно здесь их впервые увидел известный путешественник Дэвид Ливингстон и назвал в честь британской королевы Виктории. От водопада Виктория вверх поднимается огромное облако брызг, оседающих на лес по соседству с водопадом, поэтому кажется, что дождь здесь идет 24 часа в сутки. Романтики-мечтатели смогут осуществить полет на вертолете над водопадами (\$120), а любителей экстрима ждет банджи-джампинг — прыжок вниз головой с 111-метрового моста, соединяющего Зимбабве и Замбию (\$90). После такого подвига не страшно ничего!

В соседней Ботсване (виза легко оформляется на месте) вас ожидает водное сафари по реке Чобе — необыкновенная возможность соприкоснуться с первозданной природой дикой Африки. Незабываемое водное сафари проходит по уникальному месту, находящемуся на стыке четырех стран, откуда видны берега Ботсваны, На-

мбии, Зимбабве и Зимбабве. После обеда и инструкций рейнджеров вас ждет вечернее сафари на открытых джипах. Вы когда-нибудь встречались со стадом слонов на расстоянии двух метров?

В Ботсване и Зимбабве можно приобрести поделки народных умельцев из дерева и кожи, ручной текстиль и украшения. Повсюду расположены лавки народных умельцев и рынки традиционных товаров. Стоимость многих изделий, столь ценимых знатоками африканского искусства, здесь очень низка (от \$1) и не идет в сравнение с ценами в столице и других крупных городах.

Перебравшись из Йоханнесбурга в Кейптаун, вы окажетесь в одном из самых красивых городов мира! Он расположен на берегу океана у подножья Столовой горы. Что может быть романтичнее вечерней прогулки по набережной Victoria & Alfred Waterfront?! Респектабельные рестораны, уютные кафе, торговые центры, роскошные магазины по продаже золота и бриллиантов, дорогие кабриолеты, торговцы африканскими сувенирами, прогулки на катерах и полеты на вертолете над Атлантическим побережьем — все это не оставит вас равнодушным и даст почувствовать захватывающую праздничную атмосферу этого удивительного города.



Утром после завтрака можно подняться на фуникулере на вершину Столовой горы — одну из красивейших смотровых площадок мира, входящую в десятку самых посещаемых туристических мест. С нее открывается захватывающий вид на побережье Атлантики с его живописными горными склонами и сам город с золотыми пляжами и белоснежными виллами викторианской эпохи. А спустившись в город, отправляйтесь в исторический центр, где расположена знаменитая улица Адерли с многочисленными памятниками архитектуры, а также замок Доброй Надежды — первое здание, построенное европейцами на юге Африки.

Обязательно нужно побывать на мысе Доброй Надежды. Из Кейптауна к нему ведет живописная горная дорога вдоль завораживающего своей красотой побережья Атлантики. Здесь, на «краю земли», с двухсотметровой высоты вашему взору откроется великолепный вид

встречи двух океанов — Индийского и Атлантического.

На обратном пути стоит посетить самую северную из существующих в мире колоний пингвинов в бухте Боулдерс Бич.

Отличным завершением путешествия по Африканскому континенту может стать отдых на побережье Атлантического или Индийского океана — например, в Дурбане. Этот курорт известен всему миру. Здесь круглый год прекрасная погода, теплые воды океана, золотые пляжи, роскошь отелей и безукоризненное, не имеющее равных в мире обслуживание.

Африканский континент — единственное место в мире, где можно увидеть, как полярные киты и тюлени, пингины и котки живут по соседству с такими любителями экваториальной жары, как львы и гепарды, слоны и зебры, жирафы и носороги. Необыкновенное буйство цветов и зелени национальных парков, ботанических садов и заповедни-





GalaSvit

туристическая компания

www.galasvit.com.ua,
тел.: (044) 353-37-90,
(063) 260-21-61

e-mail: info@galasvit.com.ua
г. Киев, ул. Покровская, 9, оф. 6
(ст. метро «Контрактова площа»)

ков, хрустальный воздух, водопады, сафари, где наблюдаешь за дикими животными на расстоянии вытянутой руки, вечерние круизы по рекам — только здесь можно научиться видеть, слышать и различать запахи дикой природы.

Южная Африка, Зимбабве, Ботсвана — это лишь начало нашего увлекательного открытия Черного континента...

В следующем путешествии нас ждет Кения, известная своими многочисленными озерами, горячими источниками и гейзерами вулканического происхождения, национальными парками и заповедниками, где живут на свободе почти все разновидности животных и птиц, обитающих на Земле. А визитной карточкой Танзании по праву считают гору Килиманджаро — самую высокую точку всего континента. Посещение островов Индийского океана — Маврикия, Занзибара, Мозамбика, Мадагаскара — эталон экзотического отдыха. Здесь круглый год теплое, всегда спокойное море, здоровый климат и самые роскошные в тропиках отели.

Кстати, сертификат о прививках при въезде в ЮАР не требуется. Однако практически все национальные парки Ботсваны, а также Зимбабве, находятся в зоне распространения малярийного комара. Поэтому рекомендуются профилактические антималярийные меры. Антимоскитные средства в виде лосьонов и мазей изготовлены в каждом отеле Зимбабве и Ботсваны. Медицинские учреждения очень дорогие, поэтому при въезде в страну при себе необходимо иметь медицинский страховой полис, позволяющий получать бесплатную помощь при любых страховых случаях.

Желающие посетить Африку могут всегда обратиться в туристическую компанию **GalaSvit**, где менеджеры, лично посетившие этот чудный континент, придумают маршрут на любой бюджет (средняя стоимость группового тура, включающего три страны, составляет \$3200—\$3500 на человека вместе с перелетами и экскурсиями по программе).

Мечты сбываются вместе с компанией **GalaSvit**! Воплотите свою африканскую мечту в реальность!

Погода

Собираясь в путешествие по Африке, учтите и погоду. С июня по октябрь в Кейптауне часто холодно (+12°) и дождливо. А в декабре—феврале можно основательно вымокнуть в парке Крюгера. Лучше ехать в межсезонье — весной или осенью: и народу меньше, и цены ниже.

С ноября по март — южноафриканское лето; лучшее время для посещения Кейптауна и побережья Атлантического и Индийского океанов. Апрель—июнь — осень, и в Кейптауне еще хорошая пого-

да. С июля по август — зима; замечательное время для посещения заповедников, включая парк Крюгера. Поскольку в квартирах и домах южноафриканцев нет центрального отопления, вечером и ночью бывает холодно, возьмите с собой теплую одежду. Однако в некоторых районах страны в тот же период дневная температура может достигать +25 градусов. Перепады между ночной и дневной температурами очень резкие. Сентябрь—ноябрь — весна; лучшее время для посещения плоскогорья, которое в эти месяцы все в цвету. В Кейптауне солнечно, нежарко. Дождя почти нет.



Словарь гурмана

Напитки безалкогольные

Appletiser — яблочная газировка.

Grapetiser — газировка со вкусом винограда.

Rooibos — национальный южноафриканский чай. Ему приписывают самые фантастические целебные свойства, которые пока не подтверждены учеными. С уверенностью можно сказать, что это очень вкусный, успокаивающий напиток благородного темно-красного цвета, который приятно пить и в жару, и в холод. Растет только в одном месте на Земле — на склонах горного массива Седарберг в южноафриканской провинции Западный Кейп.

Freshpak Rooibos — самая популярная марка ройбоса в Южной Африке.

Five Roses — популярнейшая марка чая в ЮАР. Под этой маркой также продают ройбос.

Ricoffy — самая популярная в ЮАР марка растворимого кофе.

Напитки алкогольные

Castle Lager — культовое южноафриканское пиво. Изготавливается корпорацией South African Breweries.

Amarula — всемирно известный южноафриканский крем, который готовят из плодов дикорастущего дерева марула.

Pinotage — уникальный южноафриканский сорт винограда. В 1925 г. профессор Перольд из Стелленбошского университета, скрестив пино нуар и эрмитаж (cinsault), получил пинотаж. Теперь из это-

го винограда производят красное вино, пользующееся успехом во всем мире.

Приправы

Robertsons — травы и другие приправы для блюд южноафриканской кухни.

Wellington's Chutney — самый популярный в Южной Африке чатни. Это остросладкая приправа к мясу, которую еще в XIX веке привезли иммигранты из Индии. С тех пор чатни — неотъемлемый атрибут южноафриканской кухни.

Сухие завтраки

Safari — смеси из сухофруктов. Эта марка господствует на южноафриканском рынке уже почти 100 лет.

Jungle — овсяные хлопья, которые производят в этой стране с 1926 года.

Прочее

Ouma Rusks — 'Dip'n Ouma' — традиционные сухари, которые подают к чаю и кофе.

Redro — закуска из анчоусов, макрели и сардин, которую мажут на хлеб.

Koo — лидер южноафриканского рынка в категории «консервированные овощи».

Sunrise Maize Meal Mealie meal — кукурузная каша, одно из типичных блюд южноафриканской кухни. A Sunrise — одна из самых популярных марок крупы, из которой готовят эту кашу.

Iwisa — самая популярная в ЮАР марка кукурузной крупы.

Tastic — популярнейшая марка рисовой крупы.





«Еврокар» развивает дилерскую сеть Skoda

Компания «Еврокар» продолжает реализацию программы развития дилерской сети. В этом году она проводит серию обучающих тренингов для персонала дилерских предприятий, акцентируя особое внимание на качестве обслуживания клиентов автосалонов и сервисных станций.

С июня нынешнего года, учитывая итоги проведенных ранее тренингов, компания «Еврокар» проводит сертификационное тестирование специалистов по продажам автомобилей Skoda во всей дилерской сети. Эта процедура дает возможность менеджерам проверить личный уровень знаний и направлена на формирование эталонного уровня обслуживания клиентов. Тестирование проводится в режиме он-лайн, включает 60 вопросов и лимитировано во времени. При успешном прохождении теста каждый специалист по продажам автомобилей Skoda получит сертификат, который станет подтверждением его профессиональных знаний и качеств. Следует напомнить, что ранее в дилерской сети Skoda внедрена система мониторинга работы специалистов и менед-



жеров по продажам. Разработана оценочная шкала результативности их деятельности, которая включает несколько параметров: знание продукта и корпоративных стандартов Skoda, умение предоставить клиенту интересующую его информацию, количественные показатели продаж автомобилей, уровень лояльности к бренду и компании. Кроме того,



в автосалонах и на сервисных станциях Skoda по всей Украине эффективно работает интерактивная электронная система взаимодействия с посетителями дилерских предприятий. Она носит название Open Service и позволяет организовать постоянный, оперативный, целенаправленный канал взаимодействия с посетителями, а также служит полно-

ценным источником информации о товарах и услугах, предлагаемых компанией «Еврокар». Таким образом, каждый клиент может влиять на качество и уровень обслуживания, высказывая пожелания и предложения по конкретным вопросам. ■

Автомобільна відпустка



**Подорожуємо Європою на власному авто
з надійним німецьким автомобільним клубом ADAC!!!**

ADAC пропонує гірськолижні подорожі:

- Великий вибір готелів, апартаментів, котеджів на гірськолижних курортах Австрії, Швейцарії, Італії, Франції, Німеччини, Словенії, Чехії та в інших країнах Європи
- Всі готелі мають власні гаражі та паркінги
- Автомобільні карти по всьому маршруту
- GPS-навігатор — безкоштовна оренда на час подорожі (під заставу)
- Програми Fly & Drive (авіапереліт + авто напрокат)
- Візова підтримка та страхування автомобіля «Зелена карта»
- Оформлення міжнародного посвідчення водія



Телехаус Київ Міжнародний туризм
офіційний агент ADAC Reisen
Тел. (044) 585-17-50, моб. 0 (050) 386-82-07
adac@telehaus.com.ua, www.telehaus.com.ua



Первый милл



ИОН

Škoda 100/110 останется в истории прежде всего потому, что именно она первой среди моделей «крылатой стрелы» преодолела заветный рубеж в миллион экземпляров. А первые машины этого семейства сошли с конвейера завода в Млада Болеясле ровно 40 лет назад.



В начале 60-х годов приняли решение о создании новой малолитражки, которая должна была прийти на смену модели 1000MB. На кардинальную модернизацию средств не хватало, поэтому пришлось ограничиться рестайлингом. В 1965 году появились первые прототипы будущей Škoda 100. Кузов новинки претерпел существенные изменения. На смену округлым плавным линиям пришли более модные на то время строгие прямые, полностью изменился дизайн передней и задней панелей, а также светотехника. Появилась новая индексация: версию 1000MB с 1,0-литровым мотором (48 л. с.) переименовали в Škoda 100, а более мощная 1,1-литровая 1100MB (53 л. с.) уступила свое место модели Škoda 110. Моторы остались те же, зато количество точек смазки передней оси сократили с одиннадцати до четырех, а на передние колеса поставили изготовленные по лицензии британской компании

Dunlop дисковые тормоза вместо прежних барабанных.

Наладить производство новинки не помешал даже разрушительный пожар, который на протяжении трех дней бушевал на заводе в Млада Болеясле в августе 1969 года. Компании был нанесен ущерб на сумму 1 миллиард крон. Вся страна приняла участие в восстановлении предприятия, и уже осенью того же года первые экземпляры Škoda семейства 100/110 сошли с его конвейера.

Как и модели прежнего поколения, новое семейство активно экспортировали во многие европейские страны. Стоит отметить, что Škoda 110 L также поставлялась в Новую Зеландию — в виде машинокомплектов. Достоинством новинки наряду с доступной ценой была отменная управляемость на скользких дорогах, что увеличило число поклонников этой модели.

В 1970 году на заводе в Квасинах началось производство ► стр. 32



Рекламное фото из проспекта
Škoda 110 R.



Два экземпляра купе Skoda 110 R предназначались в коллекцию Леонида Ильича Брежнева. Владелец престижных Ferrari, Rolls-Royce и Mercedes-Benz не оценил щедрого дара, поэтому обе машины вернулись на родину.



Гоночная версия Skoda 110 R Coupe (1972) в ралли и кольцевых гонках.



Один из первых образцов Skoda 100 1969 года.



Skoda 110 L 1972 года получила безопасные ручки дверей и ряд иных элементов декора.



Краш-тест начала 70-х стал серьезным испытанием для Skoda 100/110.



За 10 лет было изготовлено 56902 экземпляра купе Skoda 110 R.



Экспериментальный образец багги Skoda type 736 на базе Skoda 100/110 построили в 1972 году.



3 г.) принимала активное участие

симпатичного купе Skoda 110 R. После шестилетнего перерыва это была первая после знаменитой Felicia спортивная модель с посадочной формулой 2+2. Автомобиль оснащался 62-сильным 1,1-литровым мотором, который обеспечивал купе максимальную скорость 140 км/ч. Четырехдверный седан с подобным двигателем дебютировал в модельной гамме Skoda в 1971 году и получил индекс 110 LS. Кому-то из партийных боссов в правительстве Чехословакии пришло в голову отправить первые экземпляры купе Skoda 110 R заядлому коллекционеру автомобилей Леониду Брежневу. Причем, учитывая его крайнюю переборчивость, выбрали машины разных цветов – белого и голубого. Однако подобная находчивость не тронула владельца Rolls-Royce, Mercedes-Benz, Maserati, Porsche, Ferrari, и обе машины вернулись на родину.

Но самым любимым автомобилем семейства стала версия Skoda 120 S с 1,2-литровым 64-сильным мотором и расположенным впереди радиатором. Интересно, что первоначально заказчиком подобной модификации было министерство внутренних дел Чехословакии, которое планировало использовать ее в качестве машины для скрытого патрулирования и скоростного преследования нарушителей. Для создания лимитированной серии необходимо было пройти сертификацию соответствия транспортных средств, что стало решающим фактором для начала более масштабного производства. Серийная модель получила обозначение Skoda 120 S Rally и, как правило, использовалась для постройки гоночных машин. В соответствии со спортивным регламентом подобные модели на базе 120 S изготавливали и в

многочисленных клубах Svazarm (аналог нашего ДОСААФ), а мотор форсировали до 120 л. с. Благодаря подобной модернизации отдельные гоночные машины могли развивать скорость до 220 км/ч. Кроме того, на базе Skoda 100/110 было создано несколько экспериментальных спортивных купе, а также оригинальных багги, которые малыми сериями строили в Италии и Бельгии.

Седаны семейства Skoda 100/110 продержались на конвейере до 1977 года, а купе 110 R – до 1980-го. За это время было выпущено более 1,1 млн. экземпляров с различными кузовами и модификациями моторов. А в 1976 году появилось новое поколение заднемоторных Skoda серии 105/120.

Сергей Иванов
Фото Skoda

В статье использованы иллюстрации и технические данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda»

Skoda 110 LS



Прототип спорткупе 1100 GT был создан в чешском автомобильном исследовательском институте в 1971 году на узлах и агрегатах Skoda 110.



Гоночная версия Skoda 110 R Rallye с блоком дополнительных фар.



Один из вариантов рестайлинга семейства 100/110 образца 1970 года.



Украинцы и S на итальянских



Раллийных команд из Украины не было на итальянских трассах почти двадцать лет — с начала 90-х годов, когда остатки бывшей сборной СССР выступали в Италии на гонках чемпионата мира и Европы. Эту полосу прервала команда Tsunami Rally Team — экипаж Александра Желудова и Ирины Коломейцевой в нынешнем сезоне уже дважды выступил в чемпионате Италии. Причем на сентябрьском Rally Costa Smeralda российско-украинский дуэт стартовал на новейшей Skoda Fabia Super 2000!



Выбор чемпионата и гоночной техники оправдался. Итальянский раллийный чемпионат, несмотря на то, что его уровень стал несколько ниже, по-прежнему считается одним из сильнейших в Европе. А новая Skoda Fabia Super 2000 менее чем за год (ее дебют в гонках состоялся только в январе 2009-го) успела завоевать репутацию одного из лучших автомобилей в своей категории Super 2000 — и на раллийном рынке спрос на эту машину растет с каждым днем!

Наверное, чуть ли не самой серьезной проблемой для Желудова

и Коломейцевой стало отсутствие опыта выступлений нашего экипажа на Skoda Fabia Super 2000, которая конструктивно, прежде всего по части подвески, сильно отличается от других автомобилей категории Super 2000. Во время коротких предстартовых тренировок — так называемого шейк-дауна — экипажу не удавалось найти оптимальные настройки: реакции машины по-прежнему оставались непредсказуемыми, особенно во время прыжков с трамплина и при прохождении поворотов.

Однако перед началом гонки проблему удалось решить — бы-

Škoda – вместе на трассах!



Расположенные под углом стойки – характерная особенность подвески Škoda Fabia S2000. Сами спортсмены, не сговариваясь, называют эту конструкцию «гениальной».

ли скопированы настройки автомобиля, на котором стартовал итальянец Пьеро Лонги – фирменный пилот Škoda Rally Team Italia, уже несколько месяцев выступающий на Škoda Fabia S2000 и успевший отпраздновать победу на одном из этапов чемпионата Италии. Как показали дальнейшие события, опыт итальянца пригодился экипажу Желудова и Коломейцевой.

Стартовало Rally Costa Smeralda с досадной заминки – из соображений безопасности пришлось отменить небольшую гонку на улицах Ольбии, города на севере

Сардинии, в окрестностях которого проходило ралли. Впрочем, чисто со спортивной точки зрения потеря оказалась незначительной – все равно основные события гонки должны были развернуться в субботу на полноценной раллийной трассе. Участников ждало своеобразное «кольцо» из трех разных скоростных участков, которое следовало преодолеть трижды, или почти 125 полноценных гоночных километров дистанции по гравийным дорогам Сардинии.

Первая «петля» гонки стала для нашего экипажа самой сложной –



Tsunami Rally Team

Команда создана в 2007 году в Одессе. В настоящее время участвует в раллийных и кольцевых чемпионатах Украины, России, Германии, Италии. Реализует программу поддержки молодых гонщиков в чемпионатах Украины и Германии по картингу.

Достижения:

Чемпион Украины по ралли 2008 года в командном зачете.

Чемпион России по ралли 2009 года в командном зачете.

Состав:

Александр Желудов (RU), двукратный абсолютный чемпион России по ралли;

Ирина Коломейцева (UA), абсолютная чемпионка России по ралли, чемпионка Украины по ралли;

Руслан Кучер (UA), шестикратный чемпион Украины по ралли;

Игорь Сторчак (UA), чемпион Украины по ралли;

Наталья Франчук (UA), чемпионка Украины по ралли.

пришлось буквально на ходу привыкать к новым настройкам автомобиля. Поэтому решено было не рисковать с самого старта. Но даже такое аккуратное выступление на незнакомой трассе позволило Желудову и Коломейцевой завершить первый круг пятнадцатыми (на старт гонки вышло 50 экипажей). В дальнейшем результаты экипажа Tsunami RT только улучшались – единственный сбой произошел в середине гонки, когда автомобиль налетел на камень и пробил колесо. Но этот эпизод лишь в очередной раз продемонстрировал уникальные качества подвески Škoda Fabia S2000. По словам экипажа, на многих других раллийных автомобилях такой инцидент наверняка завершился бы переворотом, а так – только

прокол шины и около минуты потерянного времени...

Особо успешно для нашего экипажа сложилась вторая половина гонки, когда Желудов с Коломейцевой начали регулярно финишировать в десятке лучших и завершили ралли на девятом месте! Не хватило только одной позиции, чтобы стать первым экипажем из бывшего СССР, завоевавшим очки в абсолютном зачете чемпионата Италии. Зато в своем классе российско-украинский дуэт стал пятым и записал на свой счет сразу 4 очка в зачете категории Super 2000! Первый заметный успех уже есть – будем ждать новых достижений нашей команды на Škoda!



Внимание обычного водителя, несомненно, привлечет непривычное расположение рулевой колонки и ручки КП, но спортсменам такое решение кажется удобным и логичным.



В серебре



Финн Юхо Хянинен, выступая на родной земле, был неудержим — захватив лидерство в группе N4 уже после первого СУ, он не отпустил его до самого финиша на протяжении 345 км спецучастков.



Сегодня, за один этап до завершения чемпионата, пилот команды Red Bull Rally Team Патрик Санделл занимает четвертую позицию в зачете P-WRC. Конечно, шансов на победу в этом году уже нет, но возможность побороться за «серебро» еще существует.

Ламброс Атанасулас в Греции добился лучшего результата не только для Fabia S2000, но и вообще для автомобилей класса S2000 в истории WRC!



За последние несколько месяцев спортсмены, пилотирующие новую Skoda Fabia, добыли немало «золота» на этапах самых престижных автоспортивных серий. А некоторые пилоты на Skoda Fabia до последних этапов боролись за титул чемпиона по итогам года.

WRC. Четверка первых

После удачного дебюта, начавшегося с двух побед на этапах в Чемпионате мира по ралли в исполнении Патрика Санделла на Skoda Fabia S2000, следующие этапы сложились для шведа непросто. Выступая в Vodafone Rally de Portugal, Патрик сошел из-за аварии уже на втором спецучастке. Автомобиль был поврежден настолько сильно, что шансов стартовать на следующий день по системе SuperRally не было. А вот Rally D'Italia Sardegna едва не стало для Санделла «золотым», но на последнем спецучастке Патрика опередил катарец Нассер аль-Аттиях. В итоге победителя и второго призера на финише разделяло всего 1,5 секунды, и

это после 347 «боевых» километров. В Греции впервые в сезоне Патрика подвел автомобиль.

Кроме Патрика, в WRC за рулем Skoda Fabia S2000 стартовали еще три пилота. Причем старты оказались для них «золотыми». Так, первым в группе N4 на ралли Acropolis Rally of Greece 2009 финишировал местный пилот Ламброс Атанасулас. Причем он не просто выиграл, а произвел настоящий фурор, закончив гонку на восьмой позиции «абсолюта». На финише греческий пилот не скрывал слез счастья: «...у меня нет слов, чтобы описать произошедшее. Это мечта, и она сбылась».

Следующая победа для Skoda Fabia S2000 — на счету финна Юхо Ханнинена. В этом году спорт-

смен гоняется за заводскую команду Skoda в чемпионате IRC, но так как один из этапов команда пропускала, Юхо выступил в домашнем ралли Neste Oil Rally Finland 2009, на «родной» для себя Skoda Fabia S2000.

Пятое золото в сезоне для Skoda Fabia S2000 принес норвежец Эйвинд Брунильдсен. На прошедшем в октябре Rally Catalunya. Эйвинд захватил лидерство в гон-

ке за два спецучастка до финиша и выиграл ралли с преимуществом над ближайшим соперником в 3,3 секунды. К сожалению, эта победа не позволила подняться норвежцу в таблице чемпионата, ведь испанское ралли не входило в зачет P-WRC. Кстати, для Эйвинда Брунильдсена в чемпионате мира это была дебютная гонка на Skoda Fabia S2000 и первая победа в WRC.

► стр. 38

Чемпионат пилотов (шестерка)				
	Пилот	Страна	Машина	Очки
1	Аркиндо Араужо	Португалия	Mitsubishi Lancer Evo IX	42
2	Нассер аль-Аттиях	Катар	Subaru Impreza WRX STi	31
3	Мартин Прокоп	Чехия	Mitsubishi Lancer Evo IX	29
4	Патрик Санделл	Швеция	Skoda Fabia S2000	28
5	Эйвинд Брунильдсен	Норвегия	Skoda Fabia S2000	22
6	Тоши Арай	Япония	Subaru Impreza WRX STi	17



В чемпионате IRC Юхо Хянинен отметил яркой победой на ралли России и, набрав 21 очко, занимает шестую строчку в рейтинге пилотов.

IRC. Все еще впереди

В Intercontinental Rally Challenge ситуация схожа — несмотря на ряд выигранных гонок и отличные шансы по ходу сезона на «золото» чемпионата, пилоты Skoda в этом году все же упустили чемпионскую корону буквально в шаге от победы. Так, чешский гонщик Ян Копецки до предпоследнего этапа проигрывал лидеру чемпионата Крису Мику всего одно очко, разбив автомобиль уже на втором СУ 51-го ралли Санremo, потерял все шансы на «золото». Сейчас Ян второй в генеральной классификации IRC и отстает от лидера на 11 очков. Однако стоит отметить, что после не совсем удачного старта на протяжении

пяти гонок подряд Ян Копецки демонстрировал чудеса скорости и стабильности. Так, на ралли Sata Rally Acores в Португалии, бельгийском Ypres Rally и ралли России Копецки «приводил» свою Skoda Fabia S2000 второй. А в Чехии и Испании пилот завоевал первое место в абсолютном зачете гонки. А вот партнер Яна по

команде Юхо Хянинен наконец находит грань между скоростью и стабильностью. После ряда сходов из-за аварий в начале сезона в последних четырех гонках подряд Юхо был на финише. В Бельгии он стал пятым, на ралли России не оставил соперникам шансов и выиграл гонку. В Чехии Хянинен второй раз в сезоне

взошел на подиум, став третьим в гонке. В зачете производителей Skoda вторая. Учитывая тот факт, что стартовавшая в чемпионате IRC Skoda борется за победу не собиралась, а принимала участие в чемпионате для накопления опыта и «обкатки» Fabia S2000, сегодняшний результат впечатляет. Тем более что команда сознательно пропустила три этапа IRC, проходящих за пределами Европы. Впереди еще одна гонка IRC и отличные шансы побороться за победу в ней. Удастся ли это пилотам Skoda, мы узнаем 21 ноября, после заключительного спецучастка ралли Великобритании.

Чемпионат пилотов (шестерка)					Кубок конструкторов		
	Пилот	Страна	Машина	Очки		Команда	Очки
1	Крис Мик	Британия	Peugeot 207 S2000	60	1	Peugeot	112
2	Ян Копецки	Чехия	Skoda Fabia S2000	49	2	Skoda	72
3	Фредди Лойкс	Бельгия	Peugeot 207 S2000	37	3	Abarth	43
4	Николя Вуйоз	Франция	Peugeot 207 S2000	31	4	Ralliart	42
5	Джандоменико Бассо	Италия	Abarth Grande Punto S2000	28	5	Proton	5
6	Юхо Хянинен	Финляндия	Skoda Fabia S2000	20	6	Honda	1



Домашняя гонка для Skoda стала одной из самых результативных в сезоне. Оба ее экипажа стояли на подиуме, завоевав первое и третье места. Лучше команда Skoda финишировала только в России.



В родных стенах, на ралли Barum Rally Zlín в Чехии, чешский пилот на чешском автомобиле завоевал первое место в абсолютном зачете.



RallyCross. Еще один шаг

Самый престижный, первый дивизион Чемпионата Европы по ралли-кроссу European Championship for Rallycross завершился «серебром» для шведа Михаэля Эрнберга на полноприводной 520-сильной Škoda Fabia. Напомним, что это уже второй сезон для спортсмена на Škoda Fabia. Первый он завершил на тре-

тей позиции, а в этом намерен был бороться за победу в абсолютном зачете. И свои планы Михаэль старался осуществить до последнего метра дистанции. До заключительного этапа сезона Эрнберг возглавлял чемпионат, но в последней гонке пропустил вперед своего главного конкурента из Норвегии. На счету Михаэля в

этом сезоне семь подиумов, среди которых — две победы на этапах в Венгрии и Норвегии. Надеемся,

в следующем сезоне Михаэль Эрнберг не оставит соперникам шансов на «золото».



Чемпионат пилотов (шестерка)

	Пилот	Страна	Машина	Очки
1	Сверр Исахсен	Норвегия	Ford Focus ST T16 4x4	141
2	Михаэль Эрнберг	Швеция	Škoda Fabia Mk2/5J T16 4x4	132
3	Кеннет Хансен	Швеция	Citroën C4 T16 4x4	110
4	Андреас Эрикссон	Швеция	Ford Fiesta Mk2 T16 4x4	98
5	Людвиг Хансбедт	Норвегия	Volvo S40 Mk2 T16 4x4	84
6	Жан-Люк Пайе	Франция	Peugeot 207 T16 4x4	83

Вкусно со Skoda

Сосиски, жареные с хлебом и сладким перцем

Пшеничный хлеб – 200 г

сосиски – 4 шт.

сладкий перец – 4 шт.

лук репчатый – 2 шт.

шпиг – 60 г

чеснок – 4 зубчика

растительное масло –

1/2 стакана

острый томатный соус

или горчица – по вкусу

Ломтики пшеничного хлеба натереть чесноком. Сладкий перец разрезать вдоль на три части и удалить середину с семенами. Сосиски нарезать столбиками, лук и шпиг – ломтиками. На сковороду положить посоленные кусочки перца и сверху поместить сосиски вперемешку с ломтиками шпика, лука и хлеба. Поджарить на растительном масле или сале в сковороде под крышкой. Готовое блюдо приправить острым томатным соусом или горчицей. Подать с жареным картофелем.



Коллекционеру на заметку

Skoda 120L (1976–1990)

В начале 70-х на заводе Skoda начались работы над новым семейством легковых автомобилей, призванных сменить машины серии Skoda 100/110. Первоначально предполагалось сделать переднеприводный автомобиль, но отсутствие достаточного количества средств и технологий не позволило реализовать задуманное. Поэтому ин-

женеры вернулись к заднеприводной компоновке модели Skoda 100/110. Новинка, которая сошла с конвейера в августе 1979 года, получила индекс 105/120. Модель 105 оснащалась 1,0-литровым 45-сильным бензиновым мотором. На 120-й стоял мотор объемом 1,2 л, который имел две модификации – 49- и 54-сильную.

Первоначально все версии оснащались 4-ступенчатой «механикой», которую в 1984-м сменила 5-ступенчатая. За 14 лет было выпущено почти два миллиона автомобилей серии 105/120. На иллюстрации изображена версия модели 120L для чешской полиции. Данная модель изготовлена чешской фирмой Abrex в масштабе 1/43.

Коктейль от Becherovka

Red Moon

Ингредиенты:

Becherovka – 40 мл

клюквенный сок –

150 мл

минеральная

вода – 50 мл

1 долька апельсина

лед



Festiva

Ингредиенты:

Havana Club

Amaretto – 40 мл

ананасовый сок –

150 мл

лимонный сок –

20 мл

минеральная

вода – 50 мл

1 чайная ложка

сахара

лед

1 консервированная

черешня

1 долька ананаса

Ответы на кроссворд в Skoda style #8 (2009)



		Фото 3 П Период сбора урожая Латы воина Голландский футбольный клуб	
Сильное название Отдел кадров Личный секрет Модель «Шкода» Нарядный парный стиль одежды Нарядные линии одежды	Фото 1 У К О Р К А Р П Н А Л О Л Я А Г А Р А Б И М О А Л А И Н И А С П И Д П О Л О Р А П И Д	Фото 2 А Н Е С Т У Т С А С Р А С Б Т Л О С И Д О Р О Р Е Л Е М С Т Е Р А С П И Д П О Л О Р А П И Д	Старинная монета Марка чешского двигателя Пассажирский автомобиль Пилот высшего класса Пистолет Пластина для наклеивания рисунка Бельгийский велосипед Гибкий стальной лист Подарочная коробка Белое платье Голос из Франции
Фото 4 А С П И Д П О Л О Р А П И Д	Фото 5 Р У М С Т Е Р А С П И Д П О Л О Р А П И Д	Фото 6 А С П И Д П О Л О Р А П И Д	Фото 7 А С П И Д П О Л О Р А П И Д



Фото 1

	↓	Модель вездехода «Шкода»	↓	Фруктовое дерево	↓	Марка чешских грузовиков	↓	Нота	↓
Единица силы ветра	→								
	→								



Фото 2

Марка чешских автомобилей	↓	Китайские шапки	↓	Модель «Шкода»	↓	Настенный светильник	→	Самый близкий человек	↓	Фото 2	↓	Фото 4	↓	Конец
Предприятие автосервиса		↓		Безбожие	→				↓	Модель фирмы «Ауди»		Река Волга в старину	→	
	→			Покров на лице мужчины		Опытная модель ГАЗ	→	Внутренний дворик	→	↓				
Место стоянки цыган			Модель фирмы «Сирена»	→				Белорусский производитель прицепов	→			Модель «Виллис»	→	
	→					Модель фирмы «Исудзу»	→			Фильм С. Соловьева	→	↓		
Город в Польше	Французский историк	Американский певец	→	Нижний этаж зрительного зала						Единица измерения освещенности	→			Предмет мебели
	↓	↓								Начальный момент спортивного соревнования	→	Строительный материал	→	
Строй музыкального произведения	→				Австралий- ская модель «Шкода»									
Монгольский скотовод	→				↓					Падение большой оборвавшейся массы		Старое название Чехии	↓	Таджикский писатель
	→										→	↓		
Единичный вектор	Столица Чехии									Модель «Киа»		Денежная единица Лаоса		
Польза, выгода	→					Бельгийский архитектор	Фото 3	Фото 4	↓	Духовой клавишный инструмент	→			
Страна в Африке		Подарок	Город в Волынской области	→			↓	↓	↓	Фото 5	→			Длинная земляная насыпь
	→	↓	Озеро-море в Узбекистане	→					Звание духовного лица	Марка итальянских автомобилей	→	Единица измерения сопротивления	↓	Марка латвийских грузовиков
Марка российских автомобилей	→			Круглый берестяной короб	→				↓	Корка на снегу	→	Греческая буква	→	
Мера земельной площади	→		Отделение в портфеле	→						↓	→	Модель грузовика «Татра»	→	



Фото 4

Денежная единица Японии	→													
	→													
Озеро в Швейцарии	→					Взрывчатое вещество	→							



Фото 5

Программа «Skoda 24» в действии

Компания «Еврокар», официальный поставщик марки Skoda в Украине, продолжает развитие сервисных и клиентских программ. В рамках программы «Skoda 24» продлено действие выгодных условий при покупке оригинальных аксессуаров и запасных частей Skoda. Теперь владельцы автомобилей могут планировать затраты на сервисное обслуживание по оптимально выгодным ценам.

Продолжая долгосрочное сотрудничество с официальным поставщиком оригинальных запасных частей Skoda – компанией «Еврокар Сервис», дилерская сеть Skoda гарантирует своим клиентам существенную поддержку и преимущества. Проходя сервисное обслуживание, они **получают скидку на оригинальные запасные части в размере 20%**! Срок действия данного предложения продлен до конца осени текущего года.

Следует напомнить, что до конца осени посетители автосалонов Skoda приобретают **любой оригинальный аксессуар со скидкой от 10% до 24%**.



Как известно, в перечне оригинальных аксессуаров Skoda сегодня около трех тысяч наименований. Каждый владелец Skoda

может выбрать из такого большого их количества именно те, которые сделают его автомобиль индивидуальным и еще более комфортабельным.

Действующие сервисные и клиентские программы, услуги, предоставляемые службами технической и информационной поддержки, а также главные ценности бренда интегрированы в единую программу «Skoda 24». Клиенты дилерской сети «Еврокар» всегда могут использовать необходимую им в данный момент услугу или получить исчерпывающий ответ на возникшие вопросы. Качество автомобилей Skoda и сервисного обслуживания, широкий спектр послепродажных услуг и программ гарантируют их владельцам безопасность, комфорт и стабильность на протяжении всего времени эксплуатации автомобиля. ■



Специальные предложения на автомобили Skoda

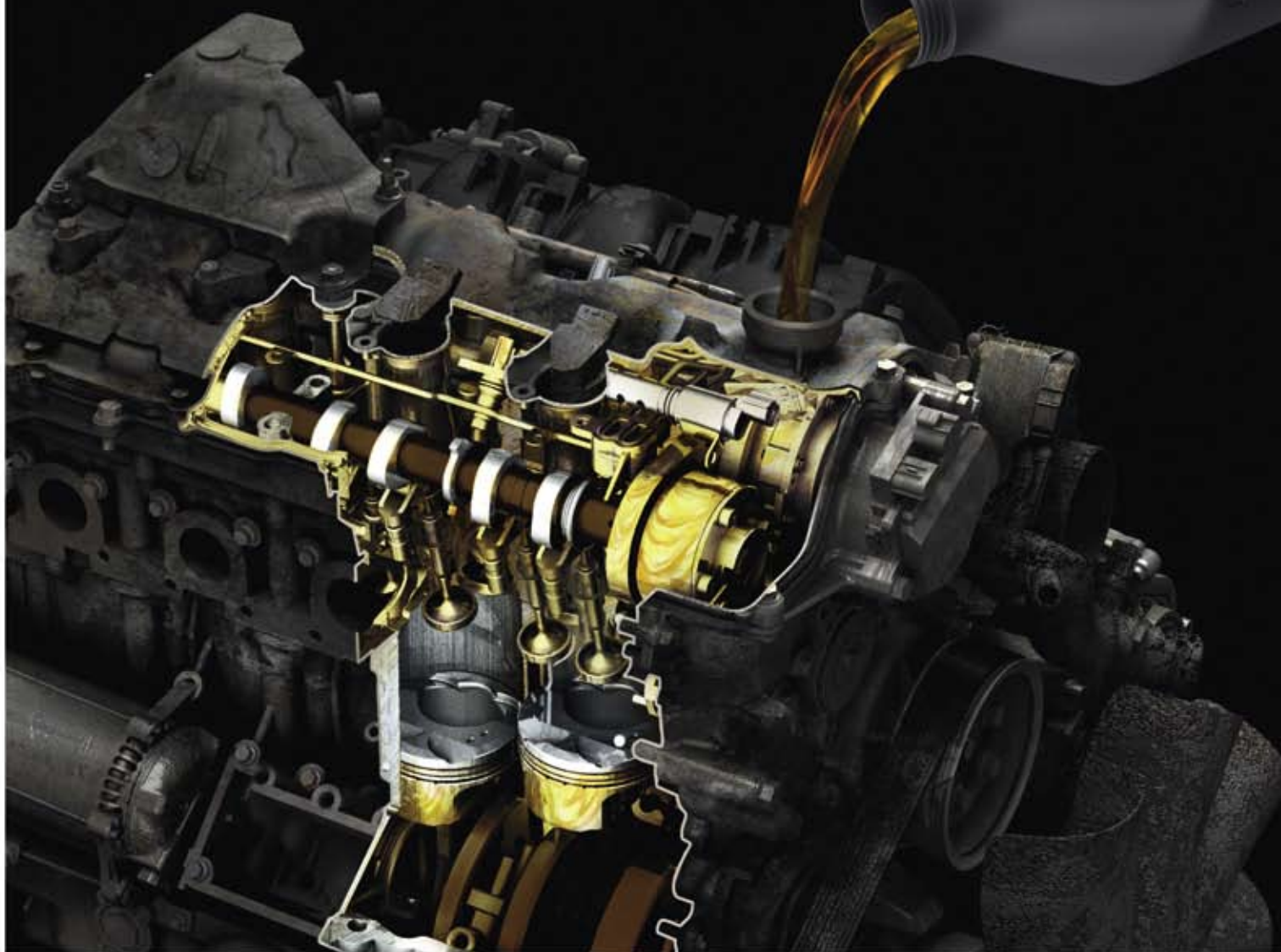
Модель	Fabia New	Fabia New	Fabia Combi New	Fabia Combi New	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Combi Tour	Octavia Combi Tour
Комплектация	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Tour 5+	Tour 5+	Tour + спортивный пакет	Tour 5+	Tour 5+
Объем, тип, мощность мотора	1,2i/51 кВт	1,4i/63 кВт	1,2i/47 кВт	1,4i/63 кВт	1,6i/75 кВт	1,9TDI/66 кВт	1,8i/110 кВт	1,6i/75 кВт	1,9TDI/66 кВт
Цена, у. е.	12950	13913	13825	14768	16950	17801	19740	17979	18825
									

Прайс-лист действителен на 10 ноября 2009 г. Все расчеты осуществляются в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%.

На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua

1

Ваш двигун
працює як новий



Представляємо нову лінійку синтетичних моторних масел Mobil 1 для двигунів автомобілів з будь-яким пробігом.

Незалежно від віку, марки або моделі Вашого автомобіля кожен з трьох продуктів Mobil 1 сприяє забезпеченню максимальної продуктивності й більш тривалому терміну служби двигуна на всіх етапах експлуатації. Використовуйте всі можливості Вашого автомобіля разом із Mobil 1.

Будь-який вік. Будь-який пробіг. Максимальна продуктивність. Mobil 1.

www.mobil1.com.ua

Mobil 1

Škoda style

Полезный автомобильный журнал

#9 (2009)

НОВАЯ!

Skoda Octavia A5 New



Миллионная



Серебряная



Внедорожная



Škoda 24.



Час зважених рішень.



Нова Škoda Octavia A5 ЯК ТИ ХОТІВ



ВІД \$ 18 800**

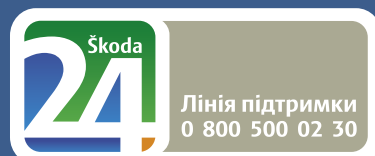
* Це розумно

** Усі розрахунки здійснюються у гривні згідно курсу НБУ на дату продажу + 1,5%

Сертифіковані дилери: **Київ:** «1-й Автоцентр Skoda, м. Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» – Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «AMK LTD», (044) 528 6111; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» – Петрівка, (044) 461 8131, «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04463) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545, «Тоніка» (062) 306 2020; «Оптимі» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 3979; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 777 858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Сотта-Сервіс», (0629) 54 3900; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Севастополь:** «Кримкар», (0692) 93 3799; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Стрій:** «Сокіл», (03245) 4 0934; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олександрівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Херсон:** «Євро-Авто», (0552) 41 0263; «Лідер-Авто», (0552) 22 6408; **Хмельницький:** «Автоцентр - Шкода», (0382) 71 5000; **Черкаси:** ТЦ «Горки», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: **Київ:** «Автотрейдинг СТО», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; «Євроавтоцентр», (044) 455 6323; «Прага Авто» – Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» – Дарниця, (044) 296 5555, СЦ «РВ Сервіс», (044) 451 4082; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Макіївка:** «ОНІКС-ДОН», (062) 386 8008; **Мукачеве:** «Сервіс Центр – Мукачеве», (03131) 5 2834; **Миколаїв:** «Автомир», (0512) 44 5190; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.

Партнери: Мелітополь: «Шкода Центр Мелітополь», (06192) 5 1183.



* Це розумно

